

Mobile Himmelsstürmer

Technik, Baugrößen und Einsatzprofile von Schnellmontagekranen werden zunehmend vielfältiger von Paul Deder und Kai Moll

Kommt schweres Gerät auf der Baustelle zum Einsatz, dann müssen die Bauausführenden zuerst den wohl unproduktivsten Zeitabschnitt des Auftrags hinter sich bringen: den Transport und die Rüstzeit. Doch es gibt eine Baumaschinengattung, die trotz ihrer Größe und Schlüsselrolle auf einer Baustelle zügig und meist ohne jegliche Fremdhilfe transportiert sowie auf- und abgebaut werden kann. Die Rede ist von untendrehenden Hochbaukranen, die sich sämtlich mit dem Begriff Schnellmontagekran zusammenfassen lassen. Ein Krankonzept, das große Flexibilität bietet und aufgrund des zügigen Aufbaus vor allem für kleinere und mittlere Bauprojekte prädestiniert ist.



Liebherr stellte auf der bauma 2019 einen neuen Schnelleinsatzkran vor: den 125 K. Dieser ist lt. Hersteller mit 55 m Ausladung und einer maximalen Hakenhöhe von 65,5 m der aktuell größte Schnelleinsatzkran am Markt. Bild: Liebherr



bpzdigital: Technische Daten
Liebherr Schnelleinsatzkran 125 K



Schnellmontagekrane stehen für hohe Mobilität und kurze Rüstzeiten. Dadurch soll die Verweildauer auf der Baustelle reduziert und die Umschlagleistung erhöht werden, was in der Folge die Kosten des Einsatzes vertretbar macht. Gerade bei Mietkranen wird eine zügige Inbetriebnahme angestrebt, um die Wirtschaftlichkeit der Ausführung zu verbessern. Einsätze von weniger als einem Tag sind daher keine Ausnahmeerscheinung mehr.

Um keine Zeit zu verlieren, sind immer mehr Untendreher mit Schnellläuferachsen ausgestattet, um mit 80 km/h über Autobahnen zum Einsatzort zu gelangen. Zudem sind sie immer mehr als Komplettpaket inkl. Ballast unterwegs, wodurch zusätzliche Transportfahrzeuge samt Fahrern nicht mehr benötigt werden.

Mehr als ein Hilfskran

Während es zu Beginn des neuen Jahrtausends noch deutliche Unterschiede in den Einsatzprofilen für Unten- und Obendreher gab, sind heute immer mehr Überschneidungen wahrzunehmen. Der Grund ist, dass die Untendreher zu ständig größeren Hakenhöhen und Ausladungen wachsen, teilweise ähnliche Lasten, wie ihre großen Brüder bewegen können und so für einen Großteil der heutigen Baustellen völlig ausreichend sind.

Das Metier der leistungsstarken Obendreherkrane ist bei Großprojekten zu suchen, die über Wochen und Monate dauern. Deren Transport und Demontage sind im Vergleich aufwendiger und verlangen Zusatzfahrzeuge, Autokrane und viele helfende Hände. Trotzdem: gerade die größeren Vertreter der Schnellmontagekrane brauchen sich hinter den Obendrehern als „richtige Turmkrane“ nicht mehr zu verstecken. Ein Kran wie der Liebherr 125 K mit 55 m Ausladung und einer maximalen Hakenhöhe von 65,5 m ist alles andere als eine Hebelösung für Häuslebauer. Mit seiner maximalen Traglast von 8 t ist er durchaus eine Alternative für Obendreher, ohne dass er

auf die o. g. Vorteile eines Schnelleinsatzkrans verzichten muss.

Anders als konventionelle Obendreher richten sich die Schnellmontagekrane in kurzer Zeit selbstständig und zum größten Teil sogar vollautomatisch und das ohne zusätzliche Hebezeuge. Zudem bieten einige Untendreher unterschiedliche Hakenhöhen durch teleskopierbare Türme, während Obendreher dafür mit zusätzlichen Turmstücken ausgestattet werden müssen. In der Summe lassen sich durch die Vorteile der Schnelleinsatzkrane – kürzere Rüstzeiten, flotter Transport, nur ein Lkw oder höchstens ein zweiter für mehr Ballast, keine Autokrananmietung für die Aufrichtung – Logistikaufwand, Kosten und Zeit beträchtlich reduzieren.

Platz ist Geld

Doch es gibt auch Bereiche, wo Untendreher an ihre Grenzen stoßen, weil sie sich Naturgesetzen und Hebelkräften unterordnen müssen. Da es auf vielen Baustellen eng zugeht, wollen Bauausführende für den Aufstellplatz eines Krans so wenig Fläche wie möglich einplanen, weil die Infrastruktur rund um die Baustelle wie Bürgersteige oder Straßen erhalten bleiben sollte. Auch

Platten
60/40 verschieben



30 cm
Versatz



SCHWERLASTMULDEN
WIR KÖNNEN DAS



Tel.: 0 25 41 / 80 178-0

www.krampe.de

für Bauequipment, Baustoffe und Baustellenzufahrt wird Platz beansprucht. Während Obendreher am Boden mit kompakten Fundamentkreuzen auskommen, weil sie ihre Kontergewichte oben am Gegenausleger tragen, erfordert das Drehen der Ballastgewichte bei größeren Untendrehern viel Freiraum. Schnellmontagekrane auf Fahrzeugen – auch Taxikrane genannt – sind zwar noch schneller aufgebaut und im Betrieb, benötigen jedoch noch mehr Platz, weil hier die Breite der Abstützungen und die Länge des Lkw-Chassis berücksichtigt werden muss. Und so kommt es gar nicht selten dazu, dass ein teurer Obendreher errichtet werden muss, wenn ein herkömmlicher Untendreher aus Platzmangel nicht montiert werden kann. Andere Hebezeuge wie Autokrane mit Teleskopausleger und Wippspitze oder auch große Ladekrane sind in der Regel auch keine Alternative, weil sie mitunter noch mehr Platz beanspruchen und nicht die Reichweiten eines Turmkrans bieten können.

Im Rahmen dieses Technikbeitrags haben wir uns auf dem Markt umgehört und einige aktuelle Modelle der Anbieter zusammengestellt. Wie immer, erhebt diese Übersicht

keinen Anspruch auf Vollständigkeit, weil einige Hersteller auf aktuelle Modelle warten und die bestehenden nicht mehr vermarkten wollen oder aber auf unsere Anfrage überhaupt nicht reagiert haben.

Liebherr: Schnelleinsatzkran 125 K

Liebherr hat auf der bauma 2019 einen neuen Schnelleinsatzkran vorgestellt: den 125 K. Dieser ist mit 55 m Ausladung und einer maximalen Hakenhöhe von 65,5 m laut Liebherr der aktuell größte Schnelleinsatzkran am Markt. Der neue 125 K wurde speziell für die Anforderungen des Ingenieurbaus, wie beispielsweise Straßenbrücken, und des gewerblichen Hochbaus, wie dem Industriebau, entwickelt, wo man hohe Traglasten und Ausladungen bei kurzen Projektzeiten benötigt.

Standardmäßig hat der 125 K eine Grundhakenhöhe von 29,5 m. Fünf Turmstücke lassen sich zusätzlich einklettern, sodass man in Summe auf 41,5 m Hakenhöhe kommen kann. So lassen sich auch richtig große Bauprojekte bewältigen. Sollte diese Hakenhöhe noch nicht ausreichen, kommt man mit der 30°-Ausleger-Steilstellung auf

stolze 65,5 m Hakenhöhe. Die maximale Traglast des Krans beträgt 8.000 kg und bei 55 m Ausladung an der Spitze hebt er dank Loadplus 1.300 kg. Seine Flexibilität zeigt sich zudem auch in seinen fünf Ausladungsvarianten von 35 bis 55 m. Der 125 K passt mit einem Drehkreisradius von nur 3,2 m auch in sehr kleine Baulücken. Mit dem variablen Drehradius, der sich auf 4,0 m erweitern lässt, kann die zu transportierende Ballastmenge reduziert werden – was wiederum Kosten spart.

Neben bekannten Features wie dem Feinpositioniermodus Micromove und dem reinen Zweistrangbetrieb Speed2Lift wurde auch an Verbesserungen im Detail gedacht: So ist beispielsweise ab sofort die Baustellenbeleuchtung mit LED-Scheinwerfern verfügbar, um die Baustelle noch besser auszuleuchten. Die außenliegende K-Krankabine ist ebenso für den 125 K erhältlich. Das ist gerade auf größeren Baustellen von Vorteil. So hat der Kranfahrer immer die gesamte Baustelle im Blick.

Große Schnelleinsatzkrane konnten bisher nur mittels Sattelaufleger transportiert werden. Da nicht jedem Kunden ein passendes



Der vierteilige Ausleger des mobilen vierachsigen Hydraulik-Turmdrehkrans SK597-AT4 von Spierings bietet einen Arbeitsradius von 48 m bei einer kompakten Fahrzeuglänge. Bild: Spierings Mobile Cranes



Da der Potain Hup M 28-22 in zusammengeklapptem Zustand nur 11,5 m lang ist, eignet er sich für Arbeiten an beengten Einsatzorten und lässt sich problemlos von Baustelle zu Baustelle transportieren. Bild: Manitowoc

Zugfahrzeug zur Verfügung steht, hat Liebherr nun die Transportmöglichkeiten erweitert: Der 125 K kann auch als Anhänger mit einem herkömmlichen Lkw gezogen werden. So bietet Liebherr Tower Cranes nun eine neue Lösung: das Achssystem LiTRAX.

Passend für das aktuelle Schnelleinsatzkran-Programm hat Liebherr eine neue 80 km/h-Schnellläuferachse entwickelt, die modular eingesetzt werden kann und aus drei Einheiten besteht: aus einer Vorderachse sowie einer starren und einer lenkbaren Hinterachse. So kann mit der Vorderachse und nur einem Teil der Hinterachse ein 53 K oder ein 65 K.1 transportiert werden. Für einen 81 K.1 kann man dann aus zwei einzelnen Hinterachsmodulen eine Tandemachse zusammenstellen. So kann man mit den drei Einheiten für alle Liebherr-Schnelleinsatzkrane die optimale Konfiguration auswählen, um auf der Baustelle kompakt und wendig zu sein.

BKL: Cattaneo CM 415

Seit April 2019 hat BKL mit dem Cattaneo CM-415 einen neuen Schnellmontagekran im Programm. Der Untendreher bietet –

ohne zusätzliche Kletterturmstücke zu benötigen – drei Hakenhöhen von 23,8 m, 28,5 m und 31,5 m. Mit 20°-Ausleger-Steilstellung kann die maximale Hakenhöhe auf 42 m erhöht und an die Baustellensituation angepasst werden. Auch bei Last und Reichweite spielt der CM 415 in der 60-Metertonnen-Klasse oben mit: Er erreicht 41 m Ausladung, eine Spitzenlast von 1,25 t und 5 t maximale Traglast. Dank der Leistungsdaten, dem Drehradius von nur 2,5 beziehungsweise 3,2 m und der einfachen Montage, bei der das zeitaufwendige Einklettern von Turmstücken entfällt, ist der Kran schnell aufgestellt und erleichtert die Baustellenplanung. Für den Transport stehen die bewährten Achsen R120 zur Verfügung.

Mit 4 t maximaler Traglast im Zwei-Strang-Betrieb bietet das BKL-System Cattaneo drei Krantypen an: Der Größte ist der CM 90S4. Mit 41 m Ausladung und 25 m maximaler Hakenhöhe hebt er an der Spitze noch 1 t. Dank des geringen Platzbedarfs von 5,5 x 5,5 m überzeugt er als Allrounder. Der CM 371 bietet 37 m Ausladung und eine Hakenhöhe bis 24,2 m. Der CM 82S4 mit 33 m Ausladung eignet sich mit 19 bis

21 m Hakenhöhe für den Bau kleinerer Wohnanlagen. In der mittleren Klasse mit 2,5 t maximaler Traglast stehen der CM 74S4 mit 30 m Ausladung sowie der CM 280S1 mit 28 m Ausladung zur Wahl. Der Ausleger des CM 74S4 ist doppelt rückklappbar und besonders flexibel. Der CM 280S1 hebt 2,5 t bis 12,1 t.

Speziell für die Bedürfnisse von Dachdeckern und Zimmerern umfasst das BKL System Cattaneo zwei mobile Schnellmontagekrane mit 25 oder 80 km/h-Achse und hydraulischer Abstützung für eine einfache Montage. Der 27-Meter-Kran CM 271S1 hebt bis zu 2,5 t und erreicht 18,5 bis 20,2 m Hakenhöhe. Der CM 221 ist durch eine flexible Stromversorgung (230 V oder 400 V) besonders anpassungsfähig an die Baustellengegebenheiten. Er bietet 22 m Ausladung, 17,3 m Hakenhöhe und 1,8 t maximale Tragkraft.

Cattaneo-Krane zeichnen sich durch einen geringen Anschaffungspreis und schnelle Einsatzbereitschaft aus. Dank des Klappsystems mit unabhängigen Hydraulikzylindern und einem flexiblen Ausleger eignen sie sich auch für enge Baustellen. Zur

VANGUARDTM
COMMERCIAL POWER
BRIGGS & STRATTON

Der Wettbewerb zittert. Unser Motor nicht.

Im Markt für Einzylinder-Benzinmotoren, mit seit Jahrzehnten nahezu unveränderter Technik, setzt der Vanguard 200 jetzt neue Maßstäbe. Der von Grund auf neu entwickelte Einzylinder-Motor mit horizontaler Kurbelwelle läuft mit **15 % weniger Vibrationen¹** sowie **rund 40 % leiser als vergleichbare Modelle²** und erfüllt die EU Abgasnorm Stufe V. **Der Motor läuft leise - der Unterschied ist nicht zu überhören.**

TRUST THE POWERTM

vanguardengines.com

1 Die Vibrationen des Motors wurden um 15 % zu vergleichbaren Modellen verringert. Die Reduzierung ist anwendungsbedingt. Informationen zu anwendungsspezifischen Daten finden Sie im Benutzerhandbuch des Originalgeräteherstellers.

2 Das Betriebsgeräusch unter Vollast ist um 40 % geringer als bei vergleichbaren Modellen. Die Reduzierung der Geräuschemission variiert anwendungsbedingt.



VANGUARDTM 200
Einzylinder-Benzinmotor

Serienausstattung gehören doppelte Endschalter und eine akustische Warnanlage für Überlast. Hub-, Dreh- und Katzlaufwerk sind frequenzgesteuert und energieeffizient. Durch den Zwei-Strang-Betrieb ist bei den Typen CM 221 bis CM 90S4 kein Umscheren nötig und zugleich maximale Arbeitsgeschwindigkeit abhängig von der Last möglich.

Aktuell bietet BKL die Schnellmontagekrane zum Komplettpreis an. Das heißt, bei allen Typen sind Abstützpyramiden, Funkfernsteuerung sowie Lieferung, Erstmontage und Einweisung innerhalb Deutschlands enthalten. Inkludiert sind zudem 2019 fünf Jahre BKL Qualitätsgarantie. Kunden können des Weiteren auf den 24-Stunden-Notdienst und das BKL Ersatzteillager zählen, das die gängigen Teile bereithält.

Manitowoc: Potain Hup M 28-22

Die Schnellmontagekrane werden für Manitowoc Potain immer wichtiger. Die Verkaufszahlen sind nach Unternehmensangaben über die letzten Jahre deutlich gestiegen. Neben den Modellen der IGO und IGO T-

Baureihen, die sich seit einigen Jahren gut verkaufen, konnten in den letzten Jahren die Krane der Hup-Baureihe Marktanteile gewinnen. Diese Krane sind mit einer modernen CCS-Steuerung ausgerüstet.

Auf der bauma 2019 hat Manitowoc jetzt mit dem Hup M 28-22 seinen ersten mobilen Hup-Selbstmontagekran präsentiert. Er wird voraussichtlich Anfang 2020 auf den Markt kommen. Der Hup M 28-22 ist das dritte Modell der Hup-Selbstmontagekran-Reihe. Da das Modell in zusammengeklapptem Zustand nur 11,5 m lang ist, eignet es sich für Arbeiten an beengten Einsatzorten und lässt sich problemlos von Baustelle zu Baustelle transportieren. Der Hup M 28-22 verfügt zudem über modernste Transportvorrichtungen mit Doppelenkachsen. Das neue Modell hat einen 28 m langen Ausleger und verfügt über 16 verschiedene Konfigurationen – eine Besonderheit in dieser Selbstmontagekran-Kategorie, da er sich leicht für unterschiedlichste Aufgaben auf der Baustelle umrüsten lässt. Der Kran verfügt über eine maximale Tragfähigkeit von 2,2 t und kann mit der Spitze seines 28 m langen Auslegers

850 kg heben. Die vielseitige Einsatzbarkeit des Krans ergibt sich daraus, dass sein Ausleger in vier verschiedene Positionen angehoben werden kann – horizontal, 10°, 20° und sogar 30°. Diese Funktionen verleihen dem Kran eine Hakenhöhe von 20 bis 31 m. Der Ausleger lässt sich auf rasche und unkomplizierte Weise ein- und ausklappen, wobei der Hup M 28-22 praktische Konfigurationen für unterschiedliche Auslegerlängen bietet.

Die Produktivität des Kranführers wird durch die Manitowoc-Fernsteuerung erhöht. Das Fernsteuerungssystem verfügt über einen großen Farbbildschirm mit benutzerfreundlicher Navigation und bietet dem Kranführer dank optimierter Ergonomie hohen Komfort. Über die Smart-Set-Up-Software lässt sich die ferngesteuerte, automatische Ein- und Ausklappfunktion des Krans auf dem Bildschirm verfolgen.

Wie die übrigen Hup-Modelle im Sortiment nutzt auch dieses eine Antriebssteuerung, bei der der Kranführer zwischen drei verschiedenen Profilen mit unterschiedlichen, auf die jeweilige Anwendung abgestimm-

Der DS 318 vereint die Flexibilität, Wendigkeit und das einfache Handling des Dachdeckerkrans mit der Tragkraft und Leistungsfähigkeit eines normalen Baukrans. **Bild: Eurogru**



Der SK487-AT3 City Boy ist der kompakteste Kran der Spierings-Produktpalette. Bei einer Aufstandsfläche von weniger als 10 m ist dieser Kran eine gute Wahl für beengte Arbeitsbedingungen. **Bild: Spierings**



Das Modell CBR 24 von Terex verfügt über eine maximale Tragfähigkeit von 2 t, eine Traglast an der Auslegerspitze von 0,75 t und eine maximale Auslegerlänge von 24 m. **Bild: Terex Cranes**



ten Arbeitsgeschwindigkeiten wählen kann. Darüber hinaus ermöglicht die Mikrogeschwindigkeitsfunktion eine langsame und hochpräzise Bedienung des Hubwerks.

Eurogru: Eurosprint DS 318

Der italienische Anbieter Eurogru bietet im Segment Schnellmontagekrane seine Baureihe Eurosprint an. Diese Krane sind speziell für den Markt der Dachdecker und Zimmerer entwickelt und gelten als robust und langlebig. Bei der Entwicklung wurde das häufigste Montage-Demontage-Intervall sowie die Belastung beim Transport über die Autobahn berücksichtigt. So werden die Gelenke besonders gelagert und die Kranonstruktion an entsprechenden Teilen besonders verstärkt. Das Eurosprint-Kranangebot beginnt beim DS153 für Anhängelasten bis 3,5 t und endet beim DS 318 für größere Zugfahrzeuge.

Das neueste und größte Modell im Sortiment ist der DS 318. Er vereint erstmals die Flexibilität, Wendigkeit und das einfache Handling des Dachdeckerkranes mit der Tragkraft und Leistungsfähigkeit eines

normalen Baukranes für den Hausbau, die Zimmerarbeiten und die immer größer werdenden Lasten im Bereich der Fertigteile. Der DS 318 verfügt über eine maximale Tragkraft von 3.000 kg ohne jegliche Einbußen bis 10,70 m und eine Tragkraft von 800 kg bei 31 m Ausleger. Die Hakenhöhe liegt bei 22 m horizontal und bei 27,70 m mit Steilstellung.

Durch die hydraulischen Klappballaste erlangt der DS 318 eine optimale Sattellast für den sicheren Straßentransport mit 80 km/h. Der DS 318 wird in verschiedenen Varianten als Zweiachser und für Sonderbau auch als Dreiachser angeboten. Der Vertrieb von Eurogru-Produkten erfolgt durch autorisierte Händler in ganz Deutschland.

Kaiser Kran: San Marco SMH 270 D

Die niederbayerische Firma Kaiser Kran ist seit 2006 offizieller Händler des italienischen Kranherstellers San Marco. Das Unternehmen kann 25 verschiedene Modelle vom Obendreher über den Untendreher bis zum Zimmererkran mit einer Spannweite von 18 bis 70 m Ausladung liefern. Das

Alles zur Hebetchnik unter:
www.bpz-online.de

neueste Modell unter den Schnellaufbaukranen ist der SMH 270 D. Der Zimmererkran ist noch stärker als die anderen Modelle der Baureihe. Er hat eine maximale Tragkraft von 2,5 t und 700 kg bei einer maximalen Ausladung von 27 m. Die Hakenhöhe liegt bei 18,5 m. Der Antrieb ist dabei stufenlos frequenzgesteuert.

Der SMH 270 D zeichnet sich darüber hinaus durch eine hohe Flexibilität aus. Er verfügt über eine 15°-Ausleger-Steilstellung. Die Ausladung ist hydraulisch verkürzbar auf 12,5 m. Die Montage des Krans erfolgt komplett hydraulisch und kann von einer einzelnen Person problemlos durchgeführt werden. Der Kran ist wahlweise als Anhänger oder Sattelaufleger fahrbar. Der Transport erfolgt mit komplettem Stahlballast. Durch die lenkbare 80-km/h-Tandemachse kann er schnell transportiert werden. Auch



Der CM 415 mit Gitterkonstruktion bietet – ohne zusätzliche Kletterturmstücke zu benötigen – drei Hakenhöhen von 23,8 m, 28,5 m und 31,5 m, die mit 20°-Ausleger-Steilstellung auf die maximale Hakenhöhe von 42 m erhöht werden können. Bild: BKL



TAGEX TAGEX-GUMMIKETTEN.COM

PROFESSIONELLES EQUIPMENT FÜR PROFESSIONELLE NUTZER

3 JAHRE GARANTIE!

Zuverlässige Abwicklung
Garantierte Kettenzuordnung

Technische Beratung und Troubleshooting durch Außendienst

DRB DRB AUTHORIZED PREMIER DISTRIBUTOR FOR EUROPE

der Aufbau gelingt durch die zeitsparende Auslegerluftmontage rasch. Kaiser Kran und San Marco haben in Kooperation einige Details weiterentwickelt und optimiert. So verwendet der SMH 270 D beispielsweise Steuerelemente auf traditionell elektrischer Basis, die im Problemfall schnell an Ort und Stelle zu reparieren sind. Besondere Kundenwünsche wie Sonderlackierungen oder der Anbau von Arbeitsscheinwerfern und vieles andere mehr stellen kein Problem für Kaiser Kran dar.

Spierings: Mobile Turmdrehkrane

Das niederländische Unternehmen Spierings Mobile Cranes nimmt für sich in Anspruch, in den 80er Jahren den mobilen Turmdrehkran erfunden zu haben, indem es einen Turmdrehkran mit einem kompakten Lkw kombinierte. Das Unternehmen ist Spezialanbieter auf dem Gebiet der mobilen Turmdrehkrane und hat derzeit vier Modelle im Programm.

Der SK487-AT3 City Boy ist der kompakteste Kran der Spierings-Produktpalette. Das kompakte Design mit einer Breite von

nur 2,50 m und einer Gesamtlänge von nur 13,08 m gewährleistet eine einfache Manövrierbarkeit des Lkws. Bei einer Aufstandsfläche von weniger als 10 m ist dieser Kran eine gute Wahl für das städtische Umfeld. Die maximalen Abmessungen der Abstützbasis betragen 7.250 x 7.200 mm.

Der SK597-AT4 ist die vierte Generation der mobilen, vierachsigen Hydraulik-Turmdrehkrane von Spierings. Der vierteilige Ausleger des SK597-AT4 bietet einen Arbeitsradius von 48 m bei einer kompakten Fahrzeuglänge. Wenn sich der Ausleger in horizontaler Position befindet, beträgt die maximale Hubhöhe 27,8 m, und bei einer Auslegerteilstellung von 45° nicht weniger als 58,1 m. Der SK597-AT4 verfügt über brandneue Mobilkrantechnologien. Er kann seine maximale Last von 7.000 kg ohne zusätzliche Ballastteile anheben. Das Modell hat ein neues Ballastkonzept und einen verbesserten Oberrahmen, der dafür sorgt, dass dieser Kran selbst mit einer Achslast von 10 t noch fahrbar bleibt.

Der sechsachsige SK1265-AT6 Mighty Tiny ist laut Spierings der größte mobile Turm-

drehkran der Welt und wurde bereits mehr als 110-mal gebaut. Der kraftvolle Motor, das pneumatische Hochleistungsbremssystem und die sehr gute Sicht erhöhen die Sicherheit auf Baustellen und öffentlichen Straßen. Dieses Modell ist der erste Spierings-Kran mit einem fünften ausfahrbaren Auslegerabschnitt. In Kombination mit den vier anderen Auslegerabschnitten ergibt sich daraus ein bislang unübertroffener Radius von 60 m.

Der SK2400-R gehört zu den stärksten mobilen Turmdrehkranen auf dem Markt. Er ist auf einem Raupenrahmen montiert, der bei vollständiger Montage eine schnelle Mobilität auf der Baustelle ermöglicht. Der SK2400-R hat eine Auslegerlänge von 42 m bei einer Spitzenlast von 5,5 t und kann bei einem Radius von bis zu 14,6 m maximal 18 t anheben. Der Kran wird mit nur zwei Anhängern transportiert: Ein Anhänger für die Ballast- und Raupenteile, der andere für den eigentlichen Kran. Der SK2400-R kann seine eigenen Ballast- und Raupenteile aufnehmen, sodass kein zusätzlicher Kran erforderlich ist. Nach der Ankunft vor Ort kann er innerhalb einer Stunde montiert werden.



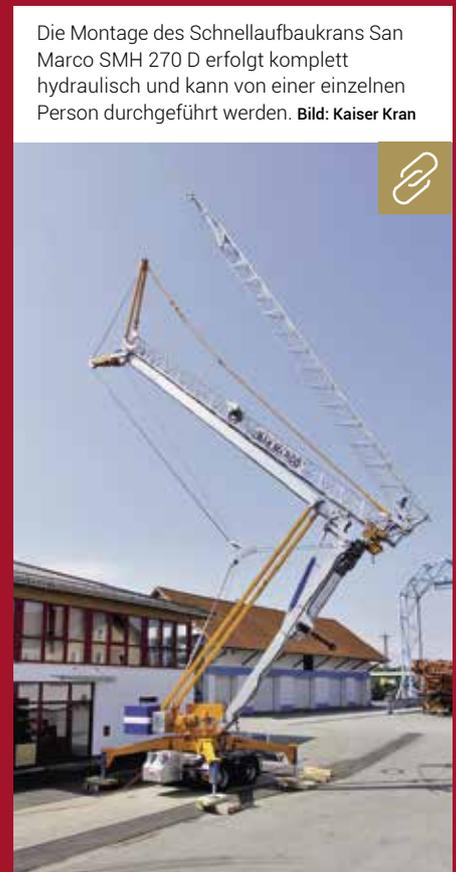
Durch die lenkbare 80-km/h-Tandemachse kann der San Marco SMH 270 D Schnellaufbaukran zügig transportiert werden.

Bild: Kaiser Kran



Der Europrint DS 318 erlangt durch die hydraulischen Klappballaste eine optimale Sattelast für den sicheren Straßentransport mit 80 km/h.

Bild: Eurogru



Die Montage des Schnellaufbaukrans San Marco SMH 270 D erfolgt komplett hydraulisch und kann von einer einzelnen Person durchgeführt werden. **Bild: Kaiser Kran**

Terex Cranes: CBR-Baureihe

Terex Cranes bietet im Segment Schnellmontage-Turmdrehkrane fünf Modelle seiner CBR-Baureihe an. Diese verfügen über maximale Tragfähigkeiten von 1,6 bis 4 t und maximale Auslegerlängen von 21 bis 40 m. Die Tragfähigkeit an der Ausleger Spitze reicht von 0,6 bis 1 t.

Die vorhandenen Modelle sind schon sehr lange im Markt, was laut Terex Cranes den Vorteil hat, dass die Krane ausgetestet sind und über die Jahre immer weiter verbessert wurden. Sie sind zuverlässig, einfach zu transportieren und zu bedienen und schnell aufgebaut. Bei allen Modellen sind 90 % der Maschine, u. a. das Turmsegment und der Ausleger, galvanisiert. Die CBR-Krane können auch mit angehobenem und/oder teilweise gefaltetem Ausleger heben. Terex Cranes hat nach eigenen Angaben Tausende Einheiten im Markt in den unterschiedlichsten Ländern und Klimazonen auf der ganzen Welt untergebracht. Derzeit arbeitet das Unternehmen an neuen Modellen.

Conducta: E-4515

Das Schweizer Unternehmen Conducta mit einer Niederlassung im bayerischen Geretsried hat zuletzt im Rahmen seiner EURO-Schnellmontagekrane den E-4515 auf den Markt gebracht. Der komplett feuerverzinkte Kran mit einer Ausladung von 28 bis 45 m und einer Tragkraft von 1.500 kg an der Spitze ist besonders für mittlere und größere Baustellen geeignet. Wendig lässt sich der kompakte Schnelleinsatzkran E-4515 schnell und bequem einbringen und hydraulisch montieren. Durch das Demontieren von Auslegerteilen oder Montieren von Kletterelementen kann der Kran optimal der Baustellenbeschaffenheit angepasst werden, wodurch umliegenden Hindernissen ohne Schwierigkeiten ausgewichen werden kann. Trotz seiner Größe bleibt er aufgrund wendiger Straßengeräte mit groß dimensionierten Rädern und austauschbaren Achsen sehr manövrierfähig und beansprucht daher auch wenig Platz für die Installation.

Insgesamt umfasst das Conducta-Sortiment an EURO-Schnelleinsatzkranen mit

teleskopierbarem Innenturm und Ausleger-Luftmontage sechs Modelle mit maximaler Ausladung von 32 bis 45 m, Hakenhöhen von 15 bis 30 m und maximaler Tragkraft von 4 bis 6 t. Die Baureihe zeichnet eine kompakte Bauweise und besonders niedrige Transporthöhe aus. Alle Krane können mit leistungsstarker, elektronischer Funkfernsteuerung betrieben werden. Um die Sicherheit zu erhöhen, sind alle Schnelleinsatzkrane, die über eine Auslegerlänge von 36 bis 45 m verfügen, mit einer integrierten Sektorenbegrenzung ausgestattet. ■

Weitere Informationen:

www.bkl.de
www.conducta.ch
www.eurogru.de
www.kaiser-krane.de
www.liebherr.com
www.manitowocranes.com
www.spieringscranes.com
www.terex.com



Trotz seiner Größe bleibt der E 4515 aufgrund wendiger Fahrwerke sehr manövrierfähig und beansprucht daher wenig Platz für die Installation.
Bild: Conducta



Der auf der bauma präsentierte Kran Potain Hup M 28-22 wird voraussichtlich Anfang 2020 auf den Markt kommen.
Bild: Manitowoc

HUMBAUR
MACHT'S MÖGLICH

BAUBOOM HUMBAUR RENDITE

GIVE ME 5!

Erleben Sie den **HTS 40K** und viele weitere Highlights live auf unserem Messestand – besuchen Sie uns auf der NordBau!



humbaur.com/5-achser

NB NORD
BAU₁₉

11. – 15. September
Neumünster

Freigelände Süd

5646 (Heider Straße)